



Sèn Jan, ai 12 de mé 2026

COMUNICAT STAMPA

Aisciuda Ladina 2026

"Rosengarten Bus": mobilità, cultura e geologia te Museo Ladin de Fascia

Ai 19 de mé, tel chèder de l'Aisciuda Ladina 2026, n dì dedicà a la descorida consapevola del paesaje dolomitich tras l projet de Transdolomites, nasciù da la colaborazion coi enc locai.

Canche se reiona de destinazions turistiche de calità, esser sostegniboi vel dir meter a una la economia e i equilibries ambientèi de la Dolomites, zis delicac, ge dajan n endrez a la dinamiche sozio-economiche che ge permet a la jent del post e ai turisc de viver ensema en pèsc e, tel medemo temp, de valorisèr l patrimonie culturèl.

Te n raion che tol ite posc recognosciui desche Patrimonie Mondiel de la Umanità, la promozion de la cognoszenza di lesc e la consaputa de la responsaboltà de na gestion portèda inant con ferstont l é i doi pilastres che à da vidèr l pensier strategich che vèrda envers i mudamenc del davegnir. Apontin te chest chèder se fèsc lèrga l **projet pilot Rosengarten Bus**: la pruma esperienza de chesta sort te la Tèlia, che al servije de mobilità publica ge met permez valores culturèi fons e de gran emportanza. Na scomenzadiva che se conjobiea delvers co la zertificazion de sostegniboltà del turism GSTC (Global Sustainable Tourism Council) arjonta enstadi da man de la Val de Fascia.

Transdolomites, Museo Ladin de Fascia e Museo Geologich de la Dolomites de Pardac (Senta teritorièla del MUSE - Museo delle Scienze de Trent) i ge portarà dant a la jent **"Saeeste del Rosengarten Bus?" en mèrtesc ai 19 de mé 2026 da mesa les sie da sera, te la senta del Museo Ladin.**

L projet de Transdolomites l é stat "fat su mesura" per la streca 180 Busan – Sèn Jan, na linia che ti egn se à vadagnà n suzes semper maor e che la mena i viajadores tel Sistem 7 del UNESCO "Sciliar – Ciadenac – Latemar". Se trata de n viac senza auti per descoriger la desvalivanzes culturèles de na tera olache vif ensema popui de marelenga ladina, todescia e talièna. L percors pea via dai 250 metres s.l.m. de Busan enlongia la statale 241 de la Val d'Ega fin a ruèr ai 1.745 metres del Jouv de Ciareja – anter Latemar e Ciadenac – per do jir inant fin a Sèn Jan.

No se aessa podù troèr na ocajon miora che l'**Aisciuda Ladina – Festival del Lengaz 2026** per portèr dant chest projet. L event culturèl storich, dedicà al lengaz e a la identità ladina, l moscia cotant che la jent de Fascia la é stolza del lengaz de sia tera, che l conserva e met dant toponimes riches de istoria e significat, tem zentrèl de la ultima trei edizions. L inom "Aisciuda" l vel defat recordèr i prumes movimenc ladins che se à dat ju per l recognosciment identità, storich e amministratif, del popul più veie de la Èlpes.

Endena la scontrèda la jent podarà jir più a fon tel projet e descoriger l portal **www.rosengartenbus.eu**, na enciclopedia de informazions che mena da Busan fin te Fascia e do, coi mesi de Trentino Trasporti, se slèria fora envers Cianacei e Pardac.

La scomenzadiva perveit ence na pèrt de relief per la scola: semper ai 19 de mé, inantmesdi, la classes terzes de la scola populèra de Poza e de Vich fajarà na raida studièda fora en colaborazion co la Scola Ladina. Pontan via dal Museo Ladin, i bec podarà esplorèr l terorie anter Sèn Jan e l Lech de la Tomera, spartì te cater momenc, anter geologia, toponomastica e vita de duc i dis. Defat, apede ai esperc de Transdolomites, del Museo Geologich de la Dolomites, del Istitut Cultural Ladin e del Museo, i protagonisc sarà i giaves e la jent de età del post, che i fajarà doventèr la raida na ocajon preziosa per embastir leames anter generazions e per scutèr chel che ne conta i lesc.



N envit al jir pian pian, donca, per scombater l'unic "nemich" de chest projet: la prescia. Aldidanché se cor col auto, co la moto, co la roda e enscinamai a pe. La prescia la ne enorbesc e la descancela l'bel. L Rosengarten Bus doventa coscita la ocajon per se tor l temp e orir endò i eies sul mond maraveous che aon dintornvia.

Sul Rosengarten Bus se zelebrea la identità ladina dut un co la valorisazion del teritorie, di inomes di lesc, de la mobilità sostegnibola e de la economia respetousa del ambient.

Speton con gaissa duta la jent de Fascia, vardièna responsabola de sia tera.



San Giovanni di Fassa, 12 maggio 2026

COMUNICATO STAMPA

Aisciuda Ladina 2026

"Rosengarten Bus": mobilità, cultura e geologia al Museo Ladino di Fassa

Il 19 maggio, nell'ambito dell'Aisciuda Ladina 2026, una giornata dedicata alla scoperta consapevole del paesaggio dolomitico grazie al progetto di Transdolomites, nato dalla sinergia con gli enti locali.

Quando si parla di destinazioni turistiche d'eccellenza, sostenibilità significa conciliare l'economia con i delicati equilibri ambientali delle Dolomiti, governando le dinamiche socio-economiche che permettono la pacifica convivenza tra residenti e turisti e la valorizzazione del patrimonio culturale.

In un territorio che ospita siti riconosciuti Patrimonio Mondiale dell'Umanità, la promozione della conoscenza dei luoghi e l'assunzione di una responsabilità consapevole nella loro gestione sono i pilastri che guidano una visione strategica di transizione verso il futuro. Proprio in quest'ottica si inserisce il **progetto pilota Rosengarten Bus**: la prima esperienza di questo tipo in Italia, che arricchisce il servizio di mobilità pubblica di un profondo valore culturale aggiunto. Un'iniziativa che sposa perfettamente il recente conseguimento della certificazione di sostenibilità turistica GSTC (Global Sustainable Tourism Council) da parte della Val di Fassa.

Transdolomites, il Museo Ladino di Fassa e il Museo Geologico delle Dolomiti di Predazzo (Sede territoriale del MUSE - Museo delle Scienze di Trento) presenteranno alla popolazione il progetto **"Saeeste del Rosengarten Bus?" martedì 19 maggio 2026 alle ore 17:30 presso il Museo Ladino di Fassa.**

Il progetto Transdolomites è stato "innestato" sulla linea 180 Bolzano – San Giovanni di Fassa, un collegamento che riscuote un successo crescente e che accompagna il viaggiatore attraverso il Sistema 7 UNESCO "Sciliar, Catinaccio – Latemar". Si tratta di un viaggio senza auto alla scoperta delle varietà culturali di una terra dove convivono popolazioni di madrelingua ladina, tedesca e italiana. Il percorso si snoda dai 250 metri s.l.m. di Bolzano lungo la statale 241 della Val D'Ega, raggiungendo i 1.745 metri di Passo Costalunga – al cospetto di Latemar e Catinaccio – per approdare infine a San Giovanni.

Quale occasione migliore per presentare il progetto se non l' **Aisciuda Ladina – Festival del Lengaz 2026**, il festival interamente dedicato all'identità ladina che celebra in Val di Fassa l'orgoglio di questa terra per la propria lingua, autentica custode di toponimi ricchi di storia e significato, tema centrale delle ultime tre edizioni dello storico evento. Aisciuda Ladina – Festival del Lengaz è un festival culturale dedicato alla lingua e all'identità ladina, organizzato ogni anno in Val di Fassa. Il nome "Aisciuda" significa primavera e richiama storicamente i primi movimenti ladini finalizzati al riconoscimento identitario, storico e amministrativo del popolo più antico delle Alpi.

Durante l'incontro, il pubblico potrà entrare nel vivo del progetto scoprendo il portale **www.rosengartenbus.eu**, un'enciclopedia di informazioni che parte da Bolzano per arrivare in Val di Fassa, connettendosi ai mezzi di Trentino Trasporti verso Canazei e Predazzo.

L'iniziativa riserva inoltre un ruolo centrale alla scuola: già nella mattinata del 19 maggio, le classi terze della Primaria di Pozza e Vigo di Fassa parteciperanno a un programma dedicato, studiato in collaborazione con la Scuola Ladina. Partendo dal Museo Ladino, i ragazzi esploreranno il territorio tra San Giovanni e il Lago di Carezza in quattro tappe, tra geologia, toponomastica e vita quotidiana. Accanto agli esperti dell'Istituto Culturale Ladino e del Museo, del Museo Geologico delle Dolomiti e di Transdolomites, i veri protagonisti saranno i nonni e gli anziani del posto, trasformando l'uscita in un'occasione preziosa per costruire ponti tra generazioni attraverso il racconto dei luoghi.



Un invito alla lentezza, dunque, per combattere l'unico vero "nemico" di questo progetto: la fretta. Oggigiorno si corre in automobile, in moto, in bicicletta e persino a piedi. La fretta rende ciechi e annulla la bellezza. Il Rosengarten Bus diventa così l'occasione per rallentare e riaprire gli occhi sul mondo meraviglioso che ci circonda.

Sul Rosengarten Bus l'identità ladina si celebra tutta d'un fiato attraverso la valorizzazione del territorio, dei nomi dei luoghi, della mobilità e dell'economia rispettosa dell'ambiente.

Aspettiamo con entusiasmo tutti i cittadini di Fassa, custodi responsabili della propria terra.